

MOHUTNÝ ORGANIZOVANÝ SJEZD ŘEKY LUŽNICE V ROCE 1980

Napsal a zaznamenal :

Josef Havel + Miroslav Prokeš

Foto:

Miloš Janata + Severografia Děčín + Internet

Kresby:

Miroslav Prokeš - psycholog

Cenzura:

Jiří Vacátko – politicko výchovný pracovník

©1980

Výtisk číslo :

Cena : 100 Kčs

Upravil pro tisk: Vladimír Malý © 1999

Přibližně po silvestrovské kocovině přišla skupina Pitl, Vacátko a Hyka k nápadu uspořádat zájezd na lodičkách. Postupem času se přidávali další dobrovolníci, jako Havel, Hybler, Hošek, Soudil, Čech. Potom v různých restauracích se připojovali další individuality jako Proleš, Navrátil, Janata, Malý. Dále s problémem lodí vzniklo několik plodných schůzí, které proběhly v dobrém a přátelském ovzduší.

Asi týden před odjezdem si 4 členná skupina zkusila první lodní пробу na řece Olešce, na kterou doplatila dvojice Hyka, Vacátko, kteří nezvládli soutok Olešky a Jizery. Jejich ponorné vystoupení přilákalo několik desítek diváků. Zde se projevil u oblečeného a po pás stojícího ve vodě K.Hyky agresivní pud a chtěl dvojici Čech,Havel také potopit.

Po určitých problémech odjelo 12 odvážných mužů dne 14.6.1980 na organizovaný sjezd řeky Lužnice.

Vedení výpravy rozdělilo funkce a evidenční čísla takto:

1. Jiří Pitl – kapitán e.č. 11
2. Karel Hyka – lodní důstojník e.č. 26
3. Jiří Vacátko – politicko výchovný pracovník e.č. 37
4. Josef Havel – pokladník + lékař e.č. 48
5. Ladislav Soudil – referent přes počasí e.č. 512
6. Lubomír Čech – technický vedoucí e.č. 611
7. Václav Hybler – vedoucí pro styk s nepříjemnými lidmi e.č. 716
8. Lubomír Hošek – spojový referent e.č. 89
9. Vladimír Malý – lodní dělník e.č. 95
10. Miroslav Prokeš – psycholog + kulturní referent e.č. 104
11. Miloš Janata – dokumentarista e.č. 113
12. Bohouš Navrátil – lodní kuchař e.č. 122

ČLENSKÝ
PRŮKAZ



Sobota 14.6.1980

Skupina se rozdělila na dvě skupiny. První vyjžděla z lázní Poděbrad a druhá početnější ze Semil. Cesty proběhly normálně, až na první úraz Míry Prokše, který se zranil při broušení své oblíbené kudly. Své zranění si ošetřil sám slinami ze stanice Železný Brod – Turnov. Obě skupiny provázelo FANTASTICKÉ počasí, které nemá od roku 1948 pamětníka. Skupiny se sloučily na Hlavním nádraží v restauraci, kde skupina z lázní byla již v optimální formě. Zvláštností pozdního večera byly karbanátky, na které mnoho členů bude mít nezapomenutelné zážitky.

Neděle 15.6.1980

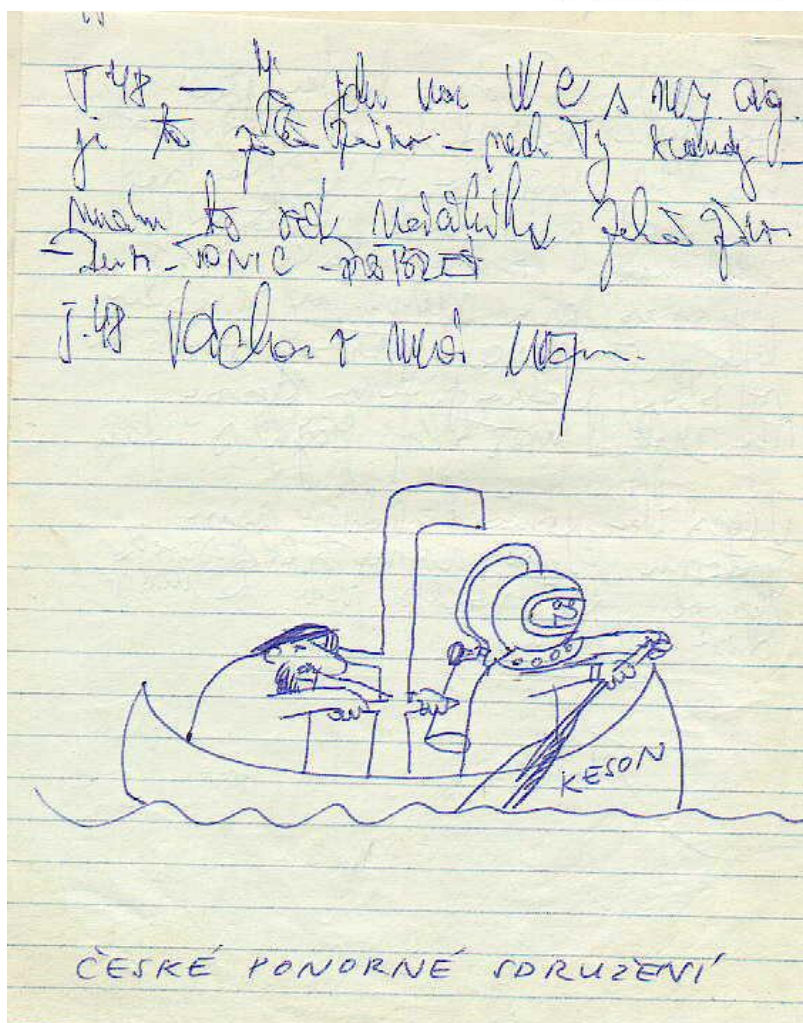
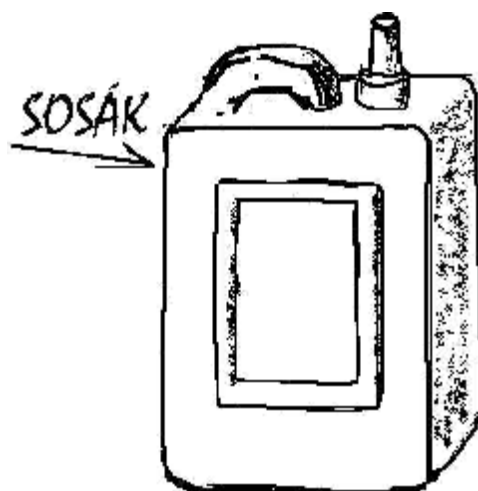


V 0,15 vyjíždíme z přetopeného nádraží vlakem do Veselí nad Lužnicí. Ve vlaku se stává králem truňku 512, který stále nabízí vodu z nádražního vodovodu se slovy „Chceš sosák“ a doslova prochází vlakem a hlasitě nabízí tento mok. Jeho úspěchy jsou mizivé, pije se rum a pivo a ve Veselí nad Lužnicí se stává králem truňku člen okresní správy silnic e.č. 122

Viz jeho záznam:

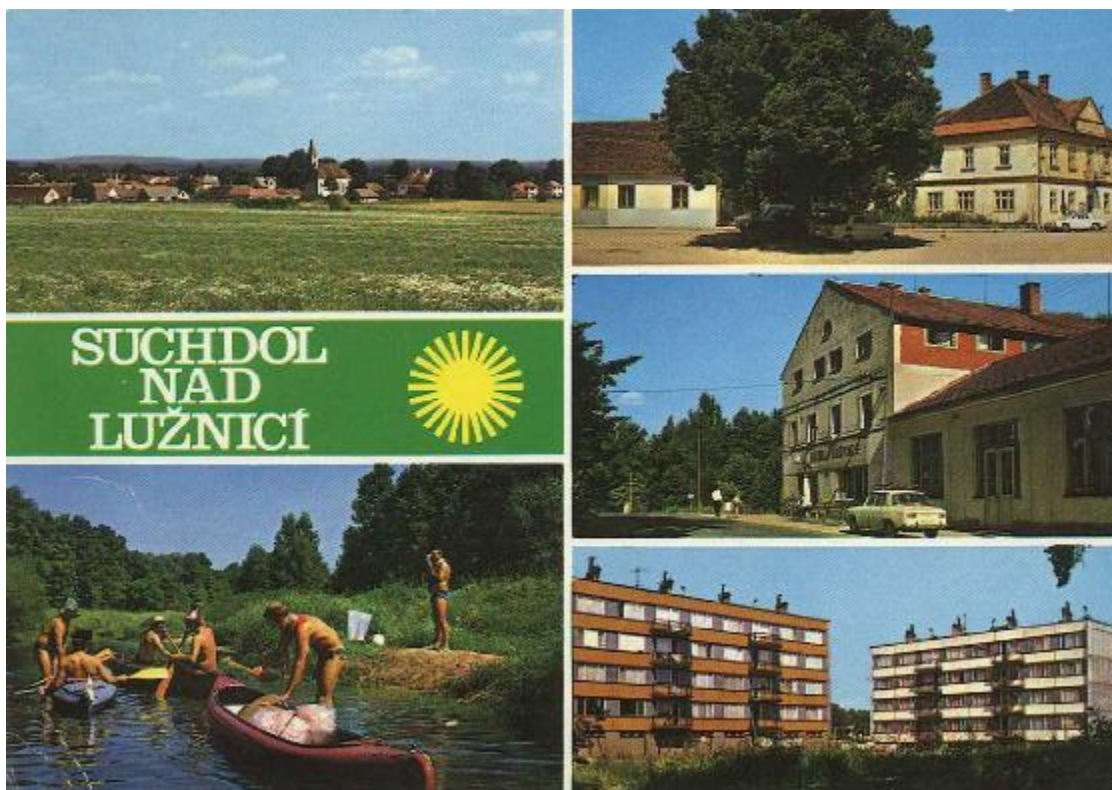
Na nádraží ve Veselí nad Lužnicí je mnoho komárů a velice zvláštní a příjemná věc - Nádražní restaurant se otvírá v 05,00 hodin. Nutné občerstvení zdárně ovlivňuje průběh cesty do Suchdolu nad Lužnicí.

Po vyzvednutí lodí u pana Novotného, se jde organizovaná skupina, před začátkem velkého sjezdu občerstvit do místní restaurace „Lužnice“ kde č. 122 a 104 byly i k sobě obzvlášť milý i a kupují si navzájem rumy a kde také získaly i patřičnou kuráž,



kterou ztratily po prvních decimetrech sjezdu. 4- Prokeš

Podle českého pravopisu: tj. čísla byla, milá atd. Dr.Trávníček – otázky pro jazyk český (§177/13a 1948)



Fotodokumentace startovního dramatu



Nástup



Výstup



Šok



Úsměv

*Bez úsměvu
(po prvních
slovních
inzultacích
122 od 104)*

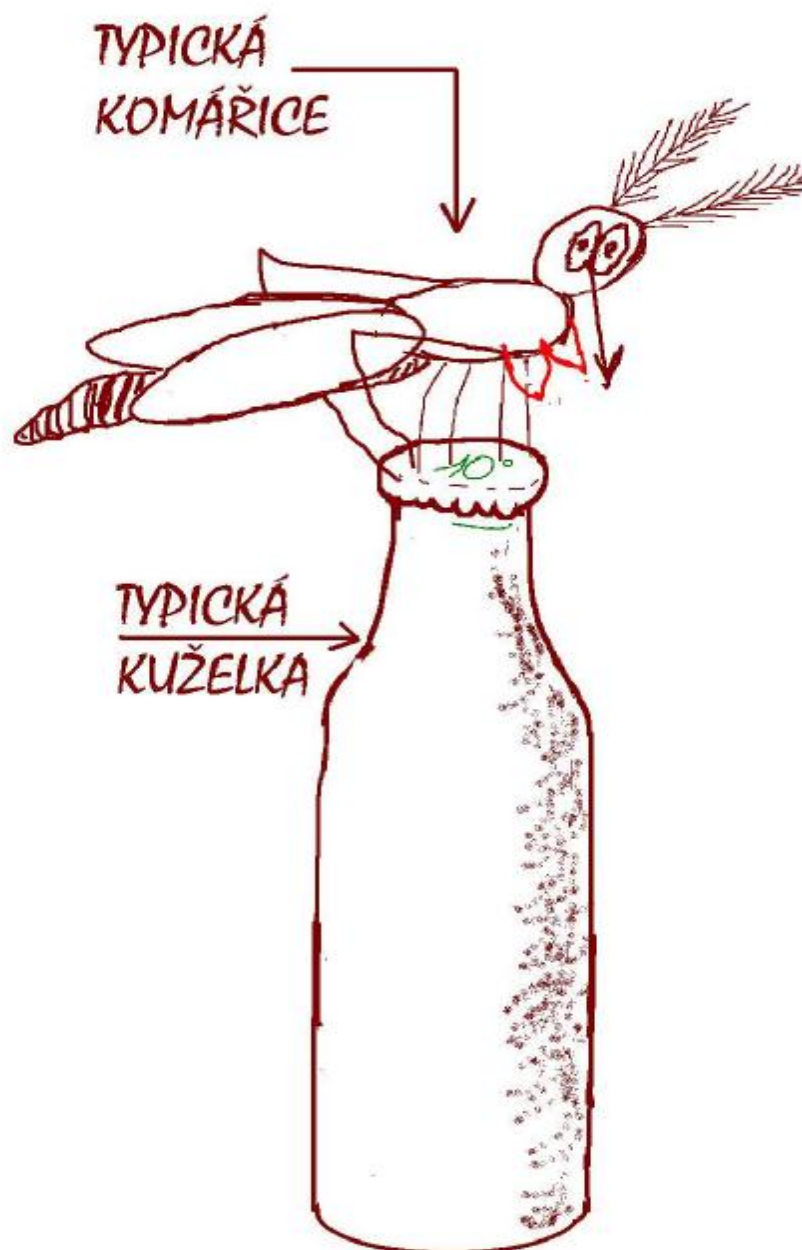


*Lékař
výpravy se
snaží
uklidnit 104*

Zde dostal 104 menší záchvat zuřivosti (viz. Seriál). Po dalších metrech ztratila stabilitu loď s osádkou 48 a 710. Další zvrhnutí lodi se podařilo 104 a 122. Zde 104 dostal již velmi silný záchvat zuřivosti a blýskl se mnoha zajímavými výroky.

- a) proč se tady musím pořád jenom koupat já
- b) vole, proč si nekoupili batyskaf
- c) já tady nikomu nebudu dělat vodníky a seru na to a plaval mnoho metrů po proudu. (Pravděpodobně osobní rekord)

Dále chtěl na loď napsat název „Keson“. První den sjezdu zakončen v osadě Majdaléna. 104 a 48 si musely velmi dlouho sušit veškerou výstroj. Po



utáboření celá organizovaná skupina zašla mnoho km do velmi vzdálené restaurace. Chyběl pouze 104, který si sušil výstroj. Mnoho členů posádky šlo spát již v 19 hodin.

Pondělí 16.6.1980

Skupina byla probuzena miliony komárů, kteří předčasně vyháněli organizovanou skupinu ze stanů. I přes včasné vzbuzení vyjela skupina až v 10 hodin a to hlavně 104, který se velmi pečlivě připravoval a zalepoval i mikroskopické netěsnosti. Cesta byla velice náročná a na její náročnost doplatily 95 a 113, kteří se přihlásily do čs. Ponorného oddílu. Další cesta byla poznamenaná dlouhými voleji a téměř nedotčenou krajinou.



KVĚTINKA 104 – PONORNICE PSYCHOLOGICKÁ

Po úmorné cestě se skupina až v pozdních odpoledních hodinách uchýlila do restaurace v Mláce. Opět Jihočeská vesnická hospoda s velmi příjemnou obsluhou a místní specialitou, utopenec v láhvích á 5 litrů a speciální rum. Několik členů bylo doslova násilím donuceno tento lokál opustit. Hlavním drábem byl č. 26. Přivítala nás zase panenská příroda a po ujetí 24 km org. Skupina zakotvila na neznámém místě.

Toto místo patří pravděpodobně soukromě hospodařící osobě (viz. foto)



a skupina očekává konflikt. Po konzervové večeři, bylo třeba najít občerstvení, které bylo nalezeno opět po delším pochodu. Až v restauraci bylo zjištěno, že se



nalézáme v obci Novosedly nad Nežárkou a že místní restaurant je otevřen. Zavládla zde unavená nálada, která se pozvolna zlepšovala speciálním rumem. Bohužel zlepšování fyzické a duševní kondice muselo být přerušeno uzavírací hodinou a číslem 21. Zde si také 95 otevřel promočený občanský průkaz a podařilo se mu ho roztrhnout. 512 měl sanitární den.





Úterý 17.6.1980

Opět nás přivítalo slunce a zase miliony drzých komárů, kteří dělají z organizované skupiny boulovaté osoby. Již se i několik osob oholilo v očekávání civilizace. Několik stovek metrů po vyjetí se podařilo vodní salto mortale č.26. Byl právě čerstvě oholen.

Přibližně okolo 12 hodiny zakotvujeme ve Veselí nad Lužnicí, kde jsme se šli občerstvit do „bufet sokolovny“, kde přechkáváme první sjezdový děšť. Zde probíhá show v podání 104 a 26.

DOBROČINNÝ KONCERT VE VESELÍ NAD LUŽNICÍ



Velký sál pro 300 osob patří org. Skupině. 122 je nazván profesorem Pikardem. 104 o něm tvrdí, že trénuje na slavný „Mariánský příkop“.

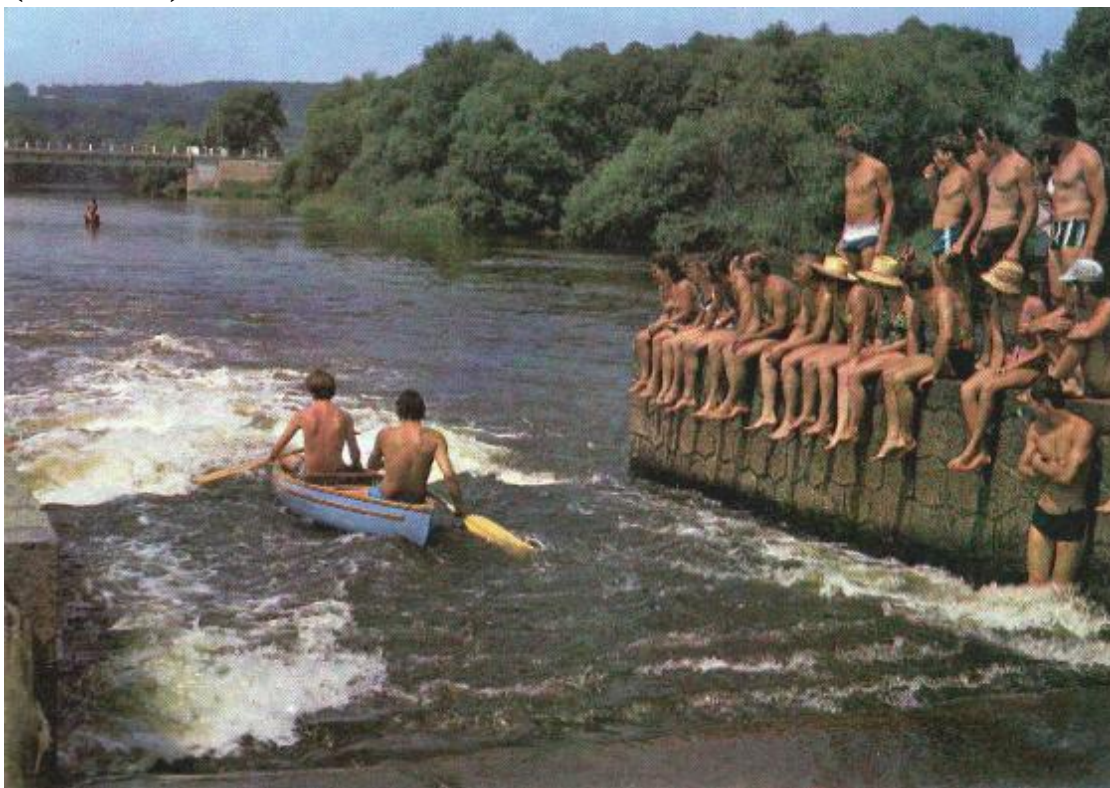
Navázal se zde i styk s děvčaty a 611 ukázal rutinu a musel být pokárán č.11. Po 4 hodinovém občerstvení se projevovali u mnoha členů posádky náznaky na krále truňku. V 19 hodin unavená skupina zakotvila v Soběslavi, kde



občerstvení bylo velmi blízko.



Několik členů v deliriu si zahrálo kopanou a 710 si získal pseudonym továrník Bervída pro svoji bohatýrskou povahu, za tvrdý a nelítostný boj s rumem a jeho nezištnou pomoc na jezech, kde pomohl splavit mnoho cizích lodí (mimo své).



Bervída + 3 zkusili městskou restaurační síť. Druhá skupina se rekreovala v místním stánku, kde chyběl pouze 104, který vybaloval bagáž. V nepřítomnosti 104, si stěžoval 122 na 104, že na něho nedosáhne pádlem. 122 ze sebe chrlil stížnosti a prozradil, že 104 vybaluje bagáž i ve spánku. Vyhlášen králem truňku byl 611, který v deliriu prohlásil, že je zde rum strašně slabý.

O nepříjemné osobě (26) prohlásil 164, že se chová hůř než doktor Mengele. Psycholog rozpoznal příznaky „Mengeleho synromu“.



Proč Mengeleho syndrom (Mengelus agresive sindroms). Při mírné neshodě č.26 s č.512 strhl č.26 v záchvatu stresu 512 brýle a hodil je skluzem po betonu. Tento projev agresivity doplnil i slovními inzultacemi. Okolo sedící členové expedice konstatovali, že by byl 26 schopen jednonohému hodit berlu do roští a správně rozpoznali první projevy tzv. mengeleho syndromu (viz.104 a kolektiv -

Agresivní stavy a syndromy nakladatelství. Academia 1951). Syndrom jest popisován jako následek několikadenní pohlavní zdrženlivosti.



**Bagáž pro vodáky
Výhradně od firmy
Moritz Mädler,
Leipzig**

Damen-Hutkoffer
Mädler's Patent. D. R.-Pat. No. 85676

Der einzige Koffer aus patentierter Rohrtachsplatte, welcher Damenhüte auf Reisen vor Druck schützt. Mit Schubriegelschloss, 1 Einsatz und ohne oder mit 6 gesetzlich geschützten Huthaltern. Der Koffer zeichnet sich besonders durch Leichtigkeit, Eleganz und Haltbarkeit aus.

No.	Länge	Breite	Höhe	Preis M.
941	40 cm	30 cm	30 cm	27.— chr. Hüll.
948	50 "	34 "	39 "	40.50 mit 6 "
949	55 "	34 "	42 "	45.50 "
950	60 "	40 "	50 "	62.50 "

Dasgl. in einfacherer Ausführung, havanna Segeltuch-Bezug.

No.	Länge	Breite	Höhe	Preis M.
971	40 cm	30 cm	30 cm	12.75 chr. Hüll.
973	50 "	34 "	39 "	14.75 "
974	55 "	34 "	42 "	15.75 "
975	60 "	40 "	49 "	22.25 mit 6 "
979	55 "	34 "	42 "	23.25 "
989	60 "	40 "	50 "	33.— "

Hutkoffer für mehrere Herrenhüte von M. 32.— an.
Illustr. Freiliste gratis und franko.

Meine Fabrikate sind zu beziehen nur durch Fabrik und Versandgeschäft

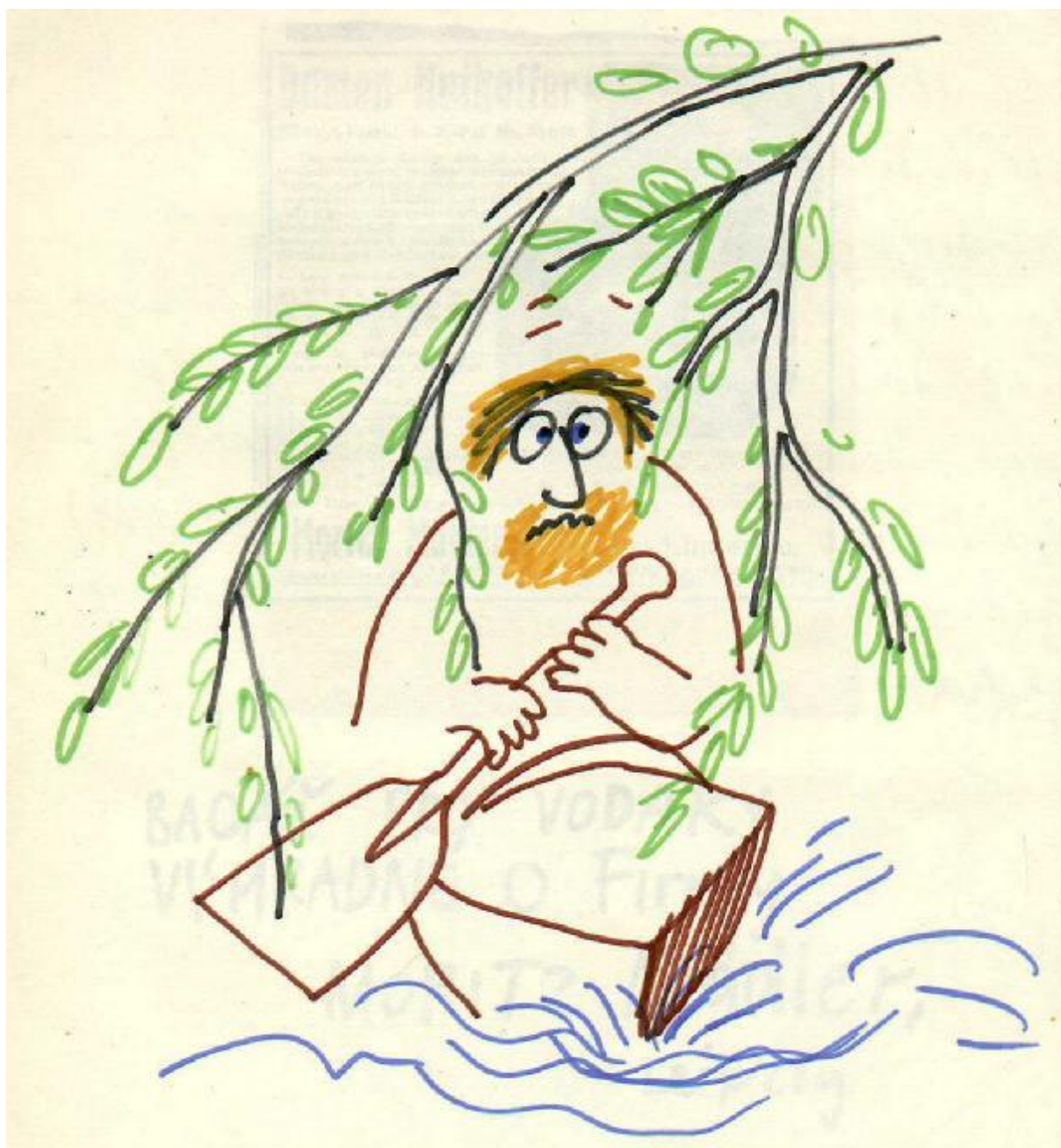
Moritz Mädler, Leipzig - Lindenau.
Verkaufsstellen: LEIPZIG, BERLIN, HAMBURG,
Petersstrasse 8. Leipziger Str. 101/102. Neuerwall 84.

Středa 18.6.1980

Den nezačal příznivě. Prší. Mnoho členů trpělo nevolností, která se dala vylepšit v kiosku. Byl otevřen v 7 hodin. Když se počasí umoudřilo, vyjela expedice v pohodě do nekonečných volejů. Cesta probíhala ve velkém klidu, až na špatný nástup 710, který 48 (který mu nejistil loď ?) zranil. Před tím 710 se půl hodiny věnoval spouštění cizích lodí a naskočil zcela nečekaně. Další zpestření bylo pod jezem za Soběslaví, kde zadák 104 záměrně navedl loď do extrémně těžké průjezdní trasy, mezi větvemi stromů. Háček 122 pod tíhou své Fobie proti větvím situaci nezvládl a v panice nechal celou loď drásat větvemi. Přitom 104 ztratil čepici a při úspěšném vylovení málem zvrhl loď. Protože, tak zvaná „Větvová Fobie“ ohrožovala další průběh plavby přikročil psycholog evidenční číslo 104 k radikálnímu léčení.

Z poznámek psychologa:

Tzv. „větvová Fobie“ se poprvé projevila při druhém ztroskotání posádky 104 + 122. Klinický průběh choroby hrozil přerůst v tzv. „větvovou hysterii“. Bylo



nutno působit tzv. regresivním protitahem a to znamená, záměrným projížděním úseků s větvemi, kmeny, moly a jinými krizovými místy.

Bezděčnými svědky se stala posádka 48 + 710, které po dobu léčení hrozilo zvrhnutí lodi. Terapie byla jen částečně úspěšná.



Dr. 104

Skupina se splavovala ve velice rychlém tempu a někteří členové

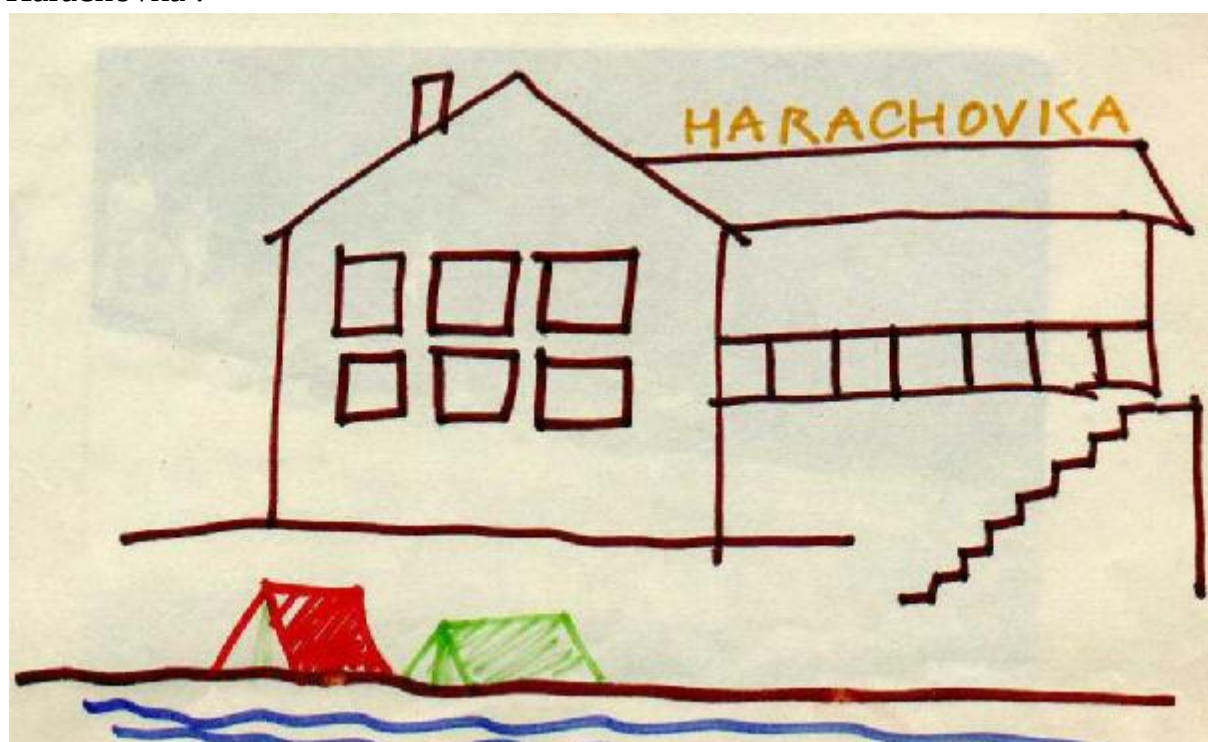


prokázali mimořádnou odvahu při sjíždění jezů. 104 úspěšně pokračoval

v léčení tzv. “větvové fobie“. Tvrdil, že 122 už větve vyhledává a že se mu už musí snažit mu v tom zabraňovat.



Po ujetí 30 km org. skupina zakotvila za Táborem u fantastické restaurace Harachovka .



V tomto restaurantu dokonce 113 se snažil soutěžit v pití s bohatýrem Bervídou. 113 odpadl v 22,00 hodin a ještě v poledne spal. Bohatýr o 113 prohlásil, že nevydržel ani zahřívací kolo. V restaurantu se silně zpívá, panuje pohoda a kolují zde kreslené vtipy 104. Restaurant jede non stop a pije se podle světových parametrů.



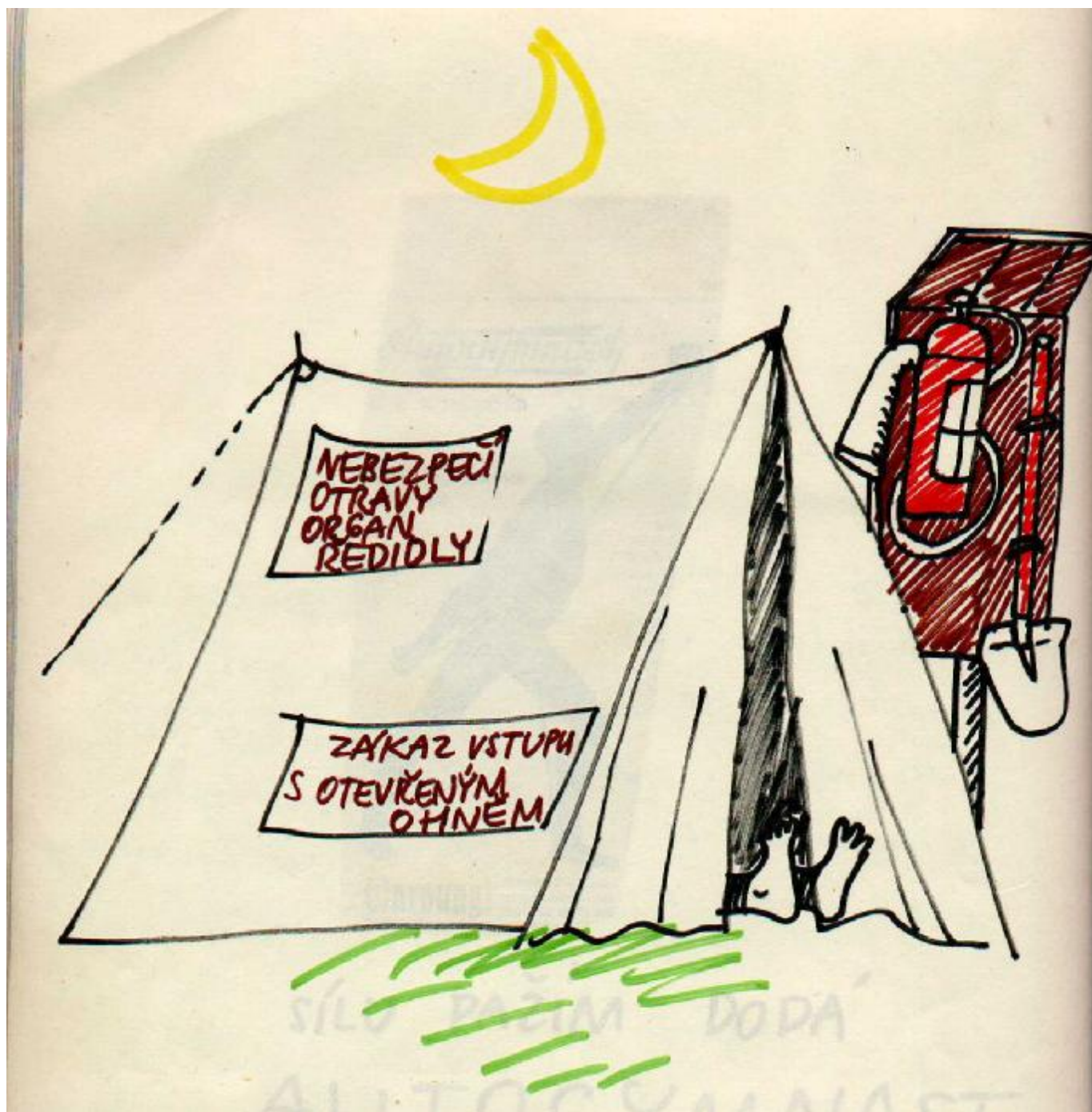
**ZDÁ SE VÁM,
ŽE VÁS Z PÁDLOVÁNÍ
BOLÍ RUCE ?
OBRAŤTE SE
NA LIEBIGA !**

Bohatýr Bervída zde má družbu s namol opilým nadporučíkem čsl. Armády. Nejdříve shodí květináč, potom odcházejí vzájemně propletení do kuchyně, kde se ozývá třesk talířů. Na otázku pol. výchovného pracovníka e.č.



**SÍLU PAŽÍM DODÁ
AUTOGYMNAST
SYSTEM**

37 „Co jste si povídali ?“ Odpovídá „Nic, my jsme pili rumíček.“ Bohatýr potom vylučuje při spánku ACETON!!!
Psycholog zakázal ve stanu kouřit a doporučil pít mléko.



SANITÁRNÍ DEN
NEŠTÁSTNÉHO 104,
OTRAVENÉHO ACETONEM



Čtvrtek 19.6.1980

Byl vyhlášen za sanitární den. První body získal Bohatýr BERVÍDA, který se první minuty líbal. Skupina se velmi dlouho občerstvuje v oblíbené restauraci Harachovka. Přichází vodní kolega Ctibor se svojí chotí, který naučil org. Skupinu národní píseň „SAJME“



**Sajme, sajme, než nás někdo zajme,
sajme, sajme, než nás někdo zajme,**

**sajme, sajme, sajme klidně dál,
kdopak by se toho sání bál.**

**vede, vede, vede honák Turka,
v pravé pülce uvízla mu kulka**

**sajme, sajme, sajme klidně dál,
kdopak by se toho sání bál.**

**na východě jedna velká země
ta ví často hovno co je ve mně**

**sajme, sajme, sajme klidně dál,
kdopak by se toho sání bál.**

V restaurantu nonstop osobu e.č. 48 zaujala 77 letá paní, která maká 21 hodin denně. Dává jí za příklad 716. Psychologovi se ze složitých případů rozbolela hlava a stěžuje si na krizi myšlenek, stále vidí vodu (vodní fobie?), má bandážovanou hlavu a říká „*To se mně ještě nestalo*“.

**KAMARÁDI
Z MORAVY**



K chorobě psychologa výpravy lze dodat :

Jde zřejmě o stav přepracovanosti, vyvolaný intenzivním léčením kolegů (odstraňování fobie 26 a 122), spolupůsobila i lehčí otrava acetonem, vylučovaným kolegou Bervídou. V literatuře je zatím popsán jediný podobný případ, kdy bavorský sládek Helmut F. v roce 1813 otrávil acetonem celou rodinu a psa (kronika obce Staimbachu – odstavec životní katastrofy). Ojedinělé případy zvláštního metabolismu mimořádně disponovaných osob v současné době zkoumá zvláštní komise při chemickém kombinátě v Záluží u Mostu

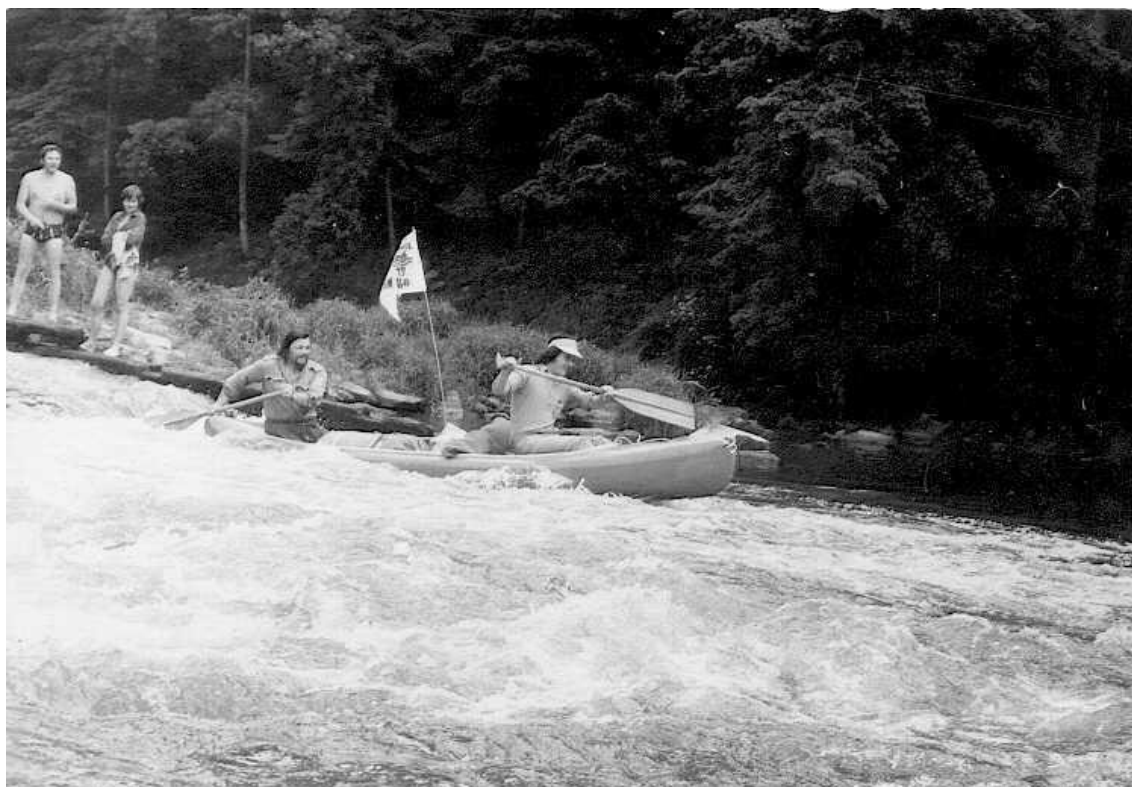


**JEDEN Z PŘÍSTROJŮ
KTERÝMI 512 zajišťuje
POČASÍ.**

vedená docentem Kudrnou Csc. První neoficiální závěry naznačují možnost optimistických prognóz v řešení palivo-energetické krize biologickou cestou.

Stav psychologa se zvolna zlepšuje, jde zřejmě o lehčí formu otravy acetonem.

Po 7 hodinovém ! občerstvení skupina vyráží na další plavbu. I zkušení vodáci komentují tento čin slovy údivu.



48 si zpestřuje jízdu holením. Tento lazebnický úkon mu bohužel vyšel do peřejí a spláchly mu část holicích potřeb.



Na břehu se ozývaly hlasy „Pojďte se podívat, ten chlap se tam holí“. Silně obcerstvená skupina sjíždí i velice obtížné jezy a koluje názor, že by se sjely i Niagarské vodopády. Po jednom sjetí nebezpečného jezu, je krátká přestávka, kterou nezvládl 611 a zřítíl se do vody. Po této přestávce se nezdařil odjezd 48 + 710., kde tento debl visel 10 minut na kameni a nebyl schopen se vyprostit. Zde již musel 48 nazvat 710Bervíd'áku Bervíd'áckej, ačkoli mu nikdy takto ošklivě neřekl.



Po této příhodě se 710 nepodařil výstup z lodi a zapadl do bahna, kde ztratil obuv. Po vystoupení a složitém nalezení obuvi, vypustil 710 asi 1 litr



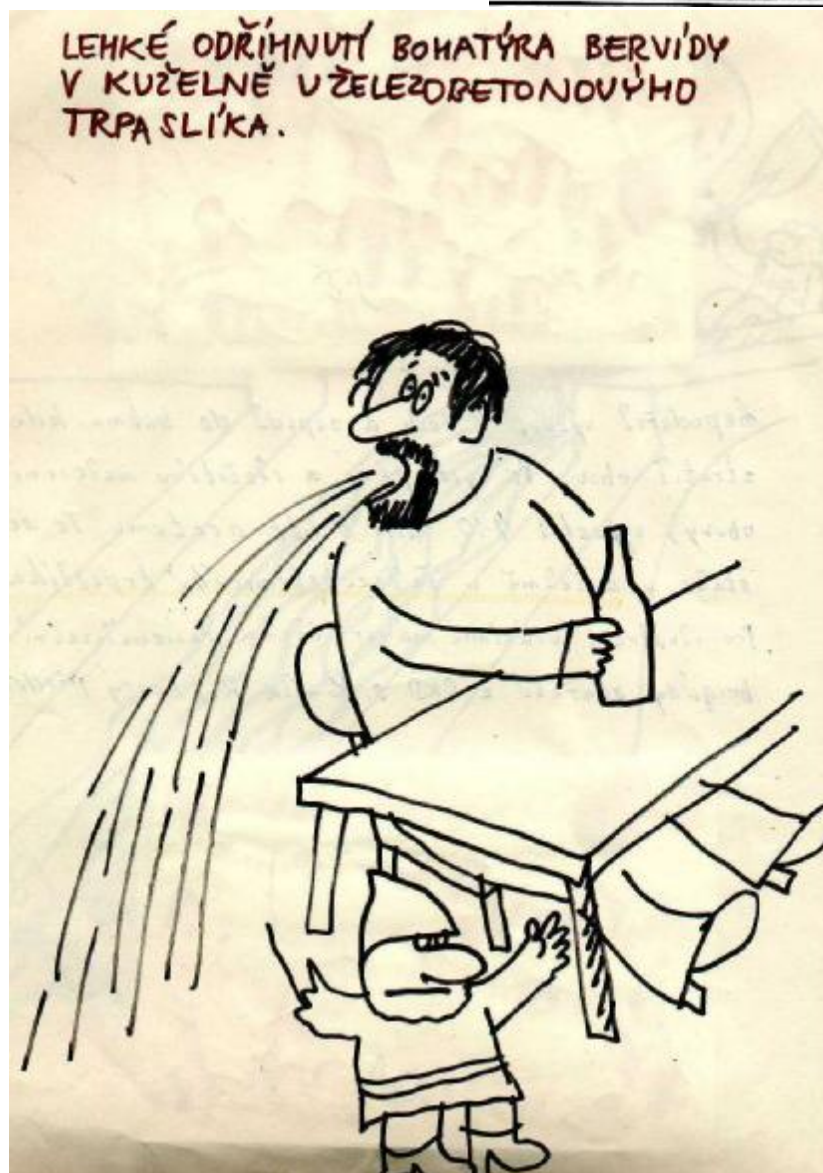
acetonu. To se stalo v kuželně u železobetonového trpaslíka.

Pro ilustraci uvádíme názor člena racionalizační brigády svářečů z KD s. Kamila R., který předvídá možné využití acetonu vylučovaného 710 ve svářečské technice, což by při současném inovačním trendu byl nesporně slibný předpoklad.

Expedice dorazila ve velké rychlosti do místa zvaného Bečice. Zde nazval 104 loď bohatýra Bervídy za „KUKA LOŤ“. Expedice zavítala do restaurace Lužničanka, kde 710 vyrábí aceton do zásoby, zatím co ostatní se lečí ze stresových situací za pomoci psychologa osvědčeným způsobem. Večer byl zakončen sezením u táboráku (obstarat dřevo se bohužel podařilo až potmě). Lodní dělník 95 obstaral dobrý místní nápoj a bohatýr Bervída vystupňoval svůj výkon do maxima. *104 psycholog považuje Bervídu a Boba Beamona za první dva lidi, kteří skočili rovnýma nohama do 21 století.* Bervída se uložil k spánku



u ohně ovšem s bezpečným odstupem, aby se nevznítil aceton. Při té příležitosti předváděl 104 přízemní akrobacii a přemety a Bohatýr bezděčně sloužil jako trampolína. V pokusu překonat ohniště skokem plavmo mu bylo zabráněno. Ještě před tím ohlásili kesonový potápěči, 104 a 122, že mají v úmyslu sjet ponornou říčku Punkvu, jako příští společnou expedici a to i přes to, že 122 psychologa výpravy znemožnil před zraky stovek diváků. O náročnosti výpravy svědčí i to, že 48 volá i ze spaní na Bervídu „Makej“. Králem truňku se stal opět zaslouženě bohatýr Bervída a psycholog e.č. 104, který si vyhlásil sanitární den. Sanitární den si vyhlásil z důvodů akutní otravy acetonem, který vylučoval 710. Když mu 710 slíbil, že bude spát 40 m od stanu, sanitární den zrušil a z této





TĚŽKÁ CHVILKA POSÁDKY 26 A 89 POD HARRACHOVKOU

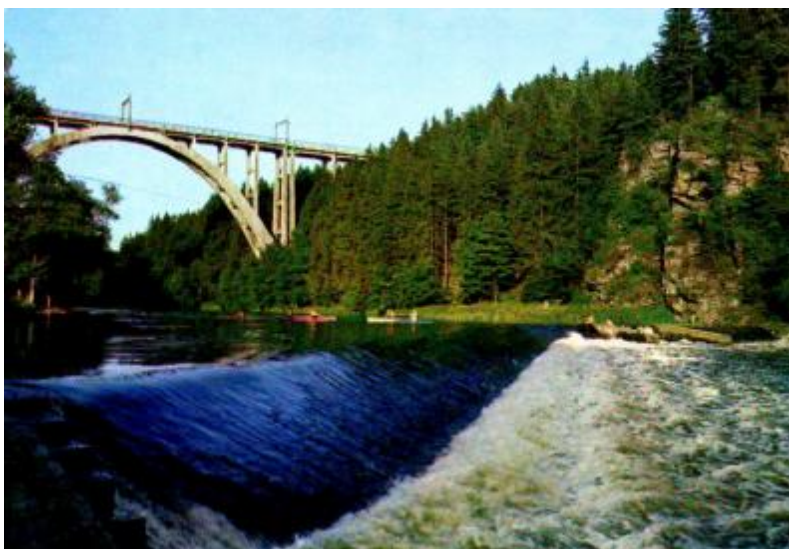






Pátek 20.6.1980

Byl vyhlášen za den dobrého skutku. Skupina se velmi brzo probudila do deštivého dne, který naštěstí brzy přestal. Jelikož v mnoha stanech se nalézala voda, skupina vyplula již v 6,30. Překvapením byla pouze 1/2 hodinová ztráta mistra bagáže č.104. Bylo zjištěno, že když se psycholog opije, jeho balící časy se zkracují o více než 50 %. V této části cesty voda má snad spád 1 cm na 5 km, vane protivítr a voleje tohoto rázu

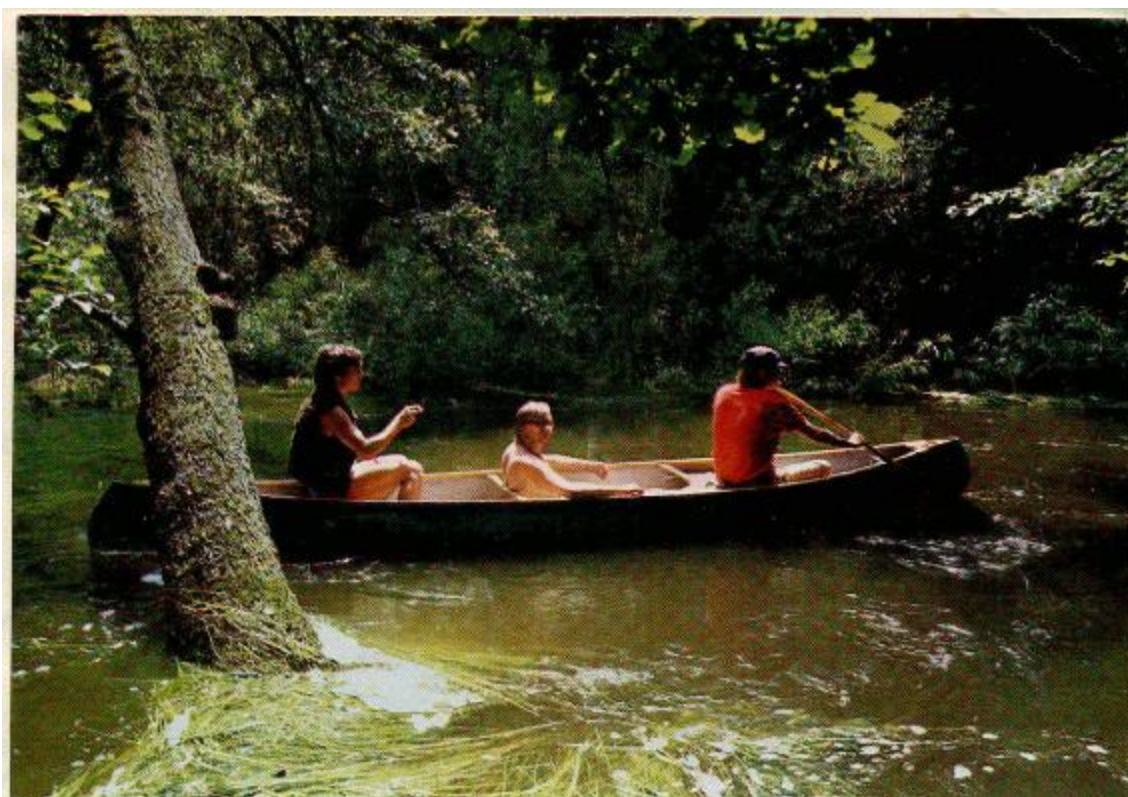


trvaly 16 km! Na této části neměl „bohatýr Nesmrtelný“ ranní doušek a byl na pokraji totálního zhroucení. Mnoho členů nepromluví ani slovo, Konečně org.

Skupina dorazila v 10 hodin do přístaviště v Bechyni, kde byl konec velkého sjezdu Lužnice za pomoci rumu.



Za 6 dní bylo ujeto 120 km. Vzhledem k tomu, že se jely dva 1/2 dny, byl denní průměr 25 km. Skupině se podařilo ihned u vody naskladnit lodě + část bagáže u důchodce, který za 100 korunový úplatek (pomal utrl ruky) nechal nám na dvorku uskladnit lodě.



Podařil se i bleskový odjezd autobusem do Tábora na nádraží, kde se skupina občerstvuje v nehezské nádražní restauraci zn. „Slavia“. Všichni obědují hutnou stravu, pouze Bervída oběduje rum!



Po vyjetí z Tábora se pije speciální rum a v 16 hodin přijíždíme do Prahy. Zde má org. Skupina 3 hodiny času a jde



se podívat do města, mimo jedné výjimky, která navštívila nádražní restaurant a vyrábí aceton. 48 udělal dobrý skutek a koupil č. 95 pirožek. Sexuální vedoucí č.26 se šel podívat k Prašné bráně, 37 navštěvuje rest. „U Pinkasů“ i když původně chtěl navštívit „Gottwaldovo muzeum“. 512 telefonuje s Komořanama, 611 navštěvuje Kovomat, 122 si konečně koupil knihu s názvem „Kuchařka naší vesnice“, 89 autobiografii o Oldřichu Novém, 11 se snaží získat v přístavišti Podskalí zaměstnání, 48 a 26 dokonce 2x zabloudí na Václavském náměstí!. Nemohou se dostat správnou trasou na Hl. nádraží, Při procházení frekventované komunikace se ozývá „**Makej**“!.



Poslední do vlaku přichází e.č. 104, který počítal se zpožděním vlaku. Lze říci, že den dobrého skutku má úspěch, což svědčí u unavené skupiny o dobrých morálních vlastnostech. Snad jen č.95 špatně pochopil skutkovou podstatu dne a kouřil ve vagónu pro matky s dětmi, schovával si cigarety zn. Sparta a č. 48 ani nepoděkoval za darovaný pirožek. Jeho kladem ovšem bylo, že koupil rum, který prohrál v sázce o razítka s č.11.

Org. Skupina přijíždí ve 22 hodin do Semil a početnější část skupiny navštěvuje ještě terasu sauny, kde se provede poslední dobrý skutek a zakoupí se 1 litr rumu. Zde se již pietně pije na hezkou dovolenou, která je všemi velice kladně hodnocena a vzpomíná se na hezké zážitky. Asi po hodině vzpomínek se unavená organizovaná skupina rozchází do svých bydlíšť.



